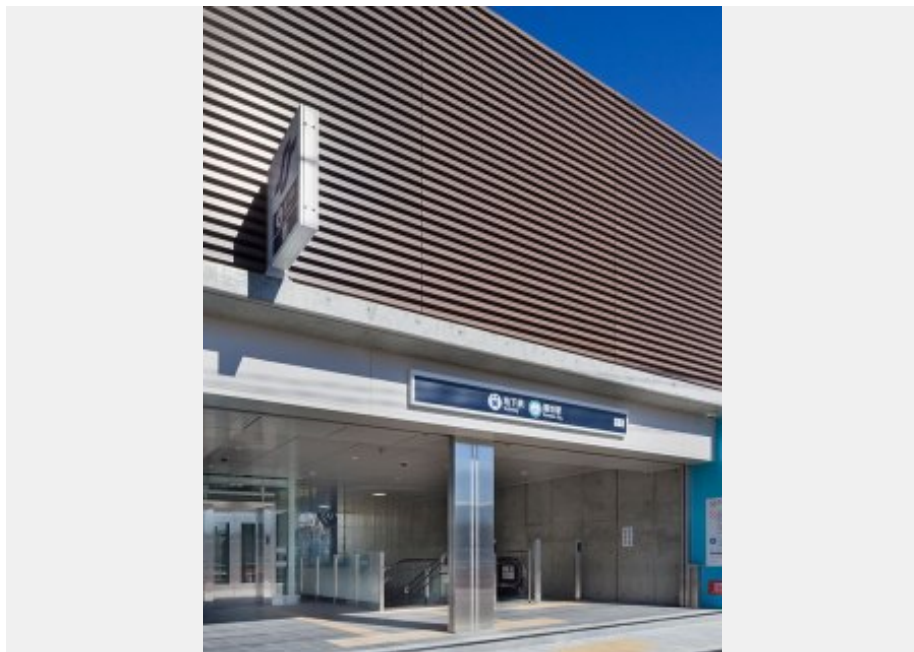
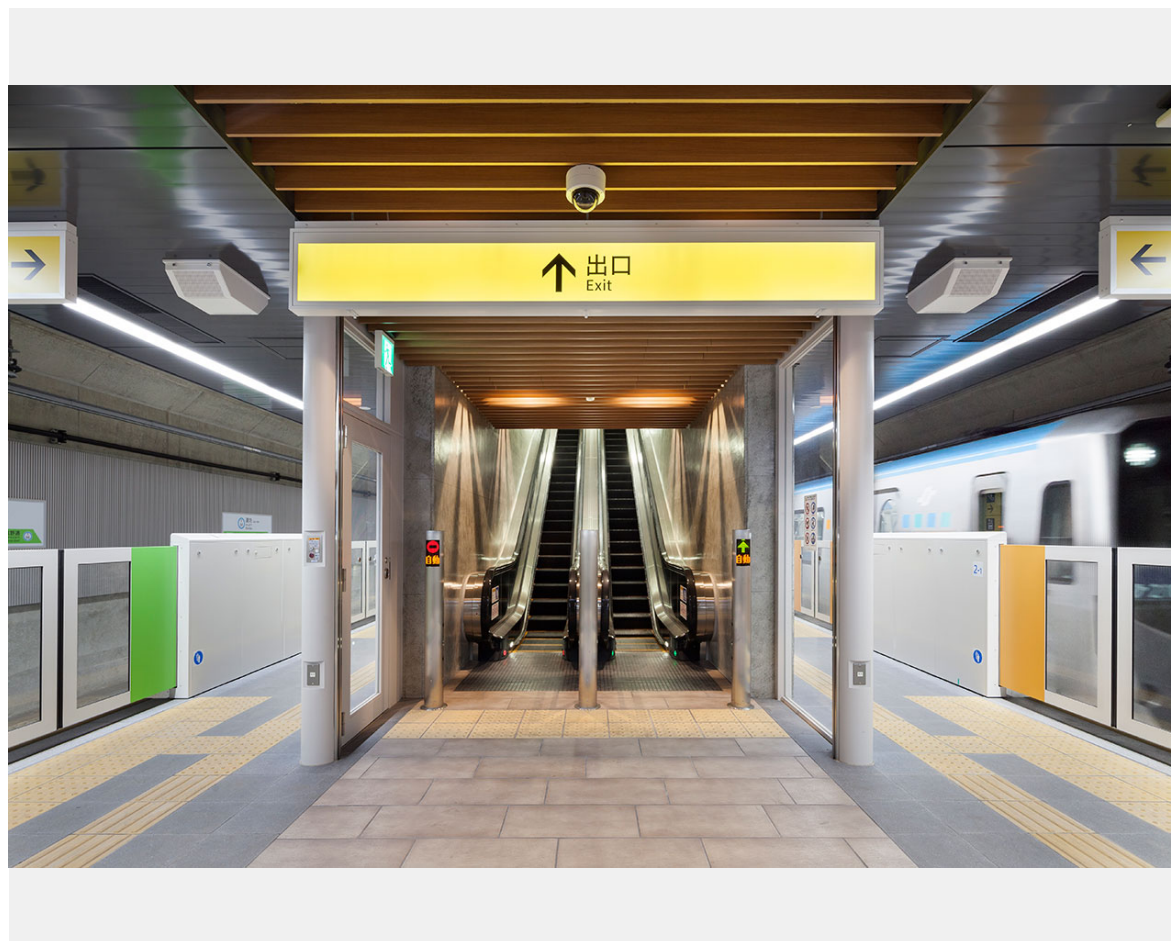


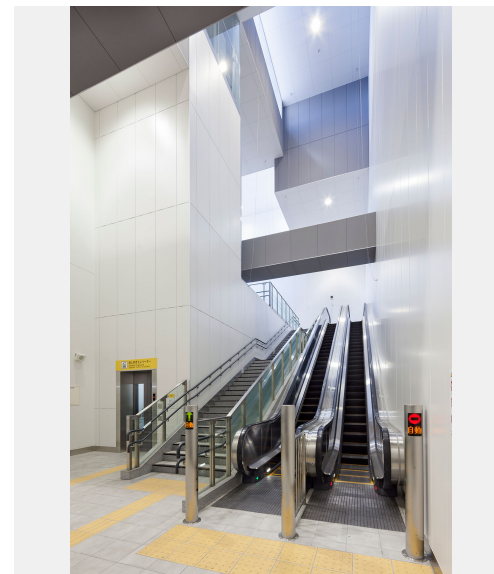
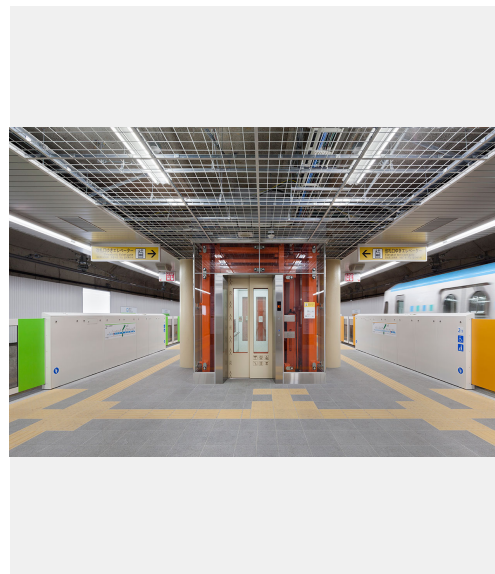
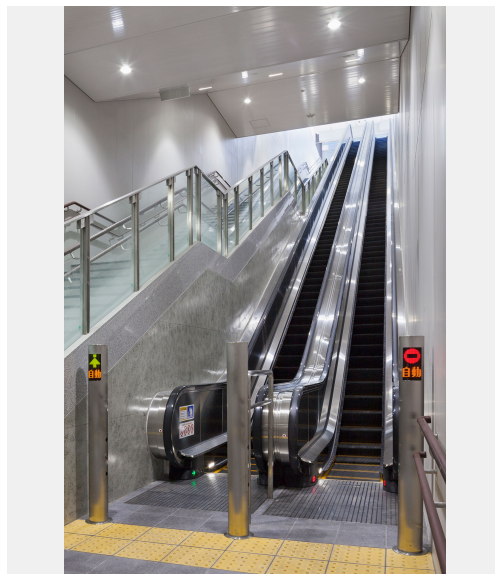
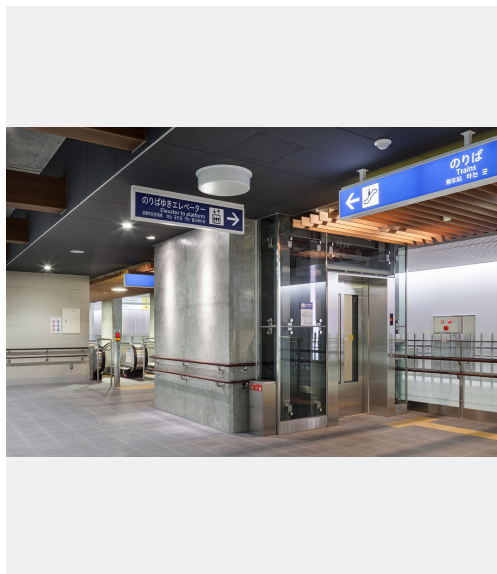
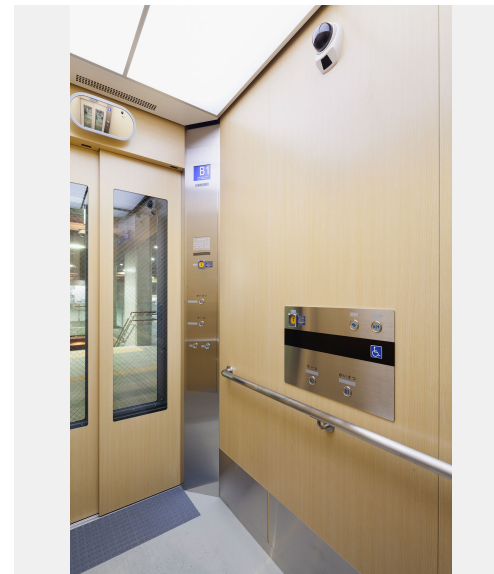
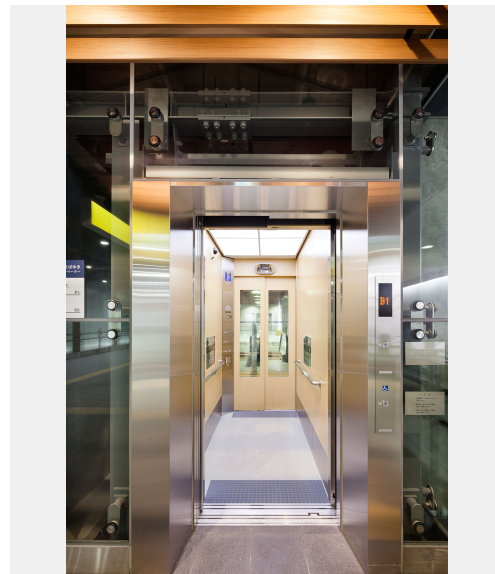
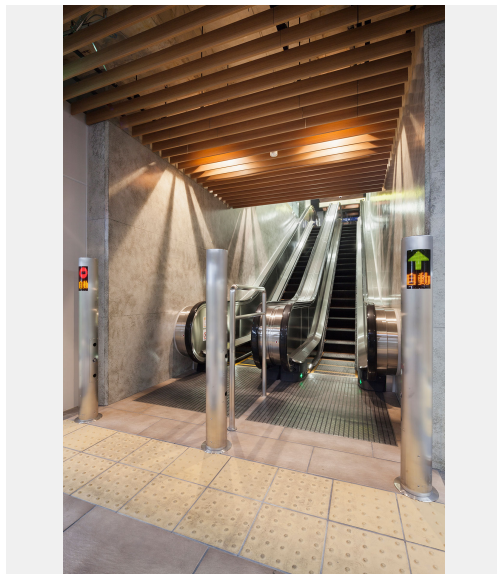
「仙台市地下鉄東西線」は仙台市を中心に市内の東西を結ぶ交通路線です。13の駅、総延長13.9kmを26分で走行します。全国でも珍しいリニアモーター駆動車両が採用され、丘陵部の走行を実現。雨や雪に影響されない市民の足として活躍しています。

同路線の連坊駅、卸町駅にフジテックのエレベータ・エスカレータ計24台を納入。シースルーの昇降路が随所に採用されるなど、地下とは思えない明るく開放的な空間が特長です。

また、地上からホーム階まで移動がスムーズになるよう、エレベータの配置場所が工夫されています。



施主	仙台市交通局
設計・監理	株式会社仙台総合設備計画（連坊駅）／株式会社総合設備コンサルタント（卸町駅）
施工	戸田建設株式会社（連坊駅）／飛鳥建設株式会社（卸町駅）





物件名

仙台地下鉄東西線 連坊駅・卸町駅

所在地

宮城・仙台

竣工

2015年

仕様

エレベータ 6台
エスカレータ 18台

仕様

エレベータ

機種	用途	積載 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	停止階数 (階)	台数 (台)
XIOR	住宅用	850	13	60	2	2
XIOR	乗用	900	13	60	2	2
Order XIOR	乗用	1200	18	60	2	2

エスカレータ

機種	モデル	ステップ幅 (mm)	階高 (mm)	勾配 (度)	台数 (台)
GS-NX	P	600	5090	30	2
GS-NX	P	600	5880	30	2
GS-NX	P	1000	4110	30	1
GS-NX	P	1000	4157	30	1
GS-NX	P	600	5450	30	4
GS-NX	P	600	13143	30	2
GS-NX	P	600	4157	30	2
GS-NX	P	600	5970	30	2
GS-NX	P	600	2761	30	2